Ressort: Lokales

Das größte noch unter Segel fahrende Segelschulschiff der Welt, die SEDOV

Zu Besuch in Stettin und Swinemünde

Swinoujscie ehemals Swinemünde, 17.06.2015, 20:37 Uhr

GDN - Am Kai von Swinemünde konnte man das Welt weit Größte Traditions-Segelschulschiff SEDOV, ex Kommodore Johnsen (1936) hautnah erleben, dieser Gigant der Meere begeisterte tausende Besucher aus Polen und aus Deutschland, wir sprachen mit Besatzungsmitglieder und Besuchern.

Wahrhaft Majestätisch lag sie dort am Kai von Swinemünde die alte ehemalige deutsche Lady.
Am Montag Morgen um 09.15Uhr hieß es im Hafen von Stettin "Leinen Los"für einen Giganten der Meere, langsam und elegant bewegte sich das stolze Schiff langsam dem Stettiner Haff zu, um von dort durch die Kaiserfahrt in Swinemünde einzulaufen. Gegen 14.00Uhr machte sie genau beim Marine und Seefahrtsamt fest. Eine Menschen- masse begrüßte das größte noch unter Segel fahrende Schulschiff der Welt, das einst unter deutscher Flagge die Route Buenos Aires / Hamburg befuhr. Bei Ende des 2.Weltkrieges im Mai 1945 gelangte das Schiff in britischen Besitz und am 20. Dezember 1945 als Reparationszahlung in die Sowjetunion, wo es als Schulschiff für Offiziersanwärter umgebaut wurde. Seitdem befuhr das Schiff alle Meere dieser Welt und ist der ganze Stolz der russischen Handelsmarine Akademie mit Heimathafen Murmansk. Mehrere Tausend Besucher, Einheimische und Urlauber nutzten diese einmalige Chance diesem riesigen Schiff einmal ganz nahe zu sein, das Deck zu betreten und die 56m hohen Masten von unten zu betrachten. Viele brachten den Respekt gegenüber der jungen Besatzung zum Ausdruck, die beim Segelmanöver dort hinauf müssen. Übrigends die Besatzung besteht zum größten Teil aus Studenten der Marineakademie, die später mal in der Russischen Handelsmarine oder in der Fischerei ihren Dienst tun werden. Viele sind gerade mal erst 16Jahre jung, auch viele Mädchen sind hier an Bord.
Die SEDOV fährt unter dem Kommando, eines erfahrenen Seemann´s, Kapitän Viktor Nikolin (46). 11Jahre lang fuhr er als erster Offizier auf der SEDOV bevor er vor einem Jahr das Kommando übernahm, für ihn ist die Sedov sein Zuhause und seine Mannschaft ist seine Familie.

Die unterschiedlichen Uniformen erklärten sich aus den verschiedenen Studienrichtungen und Laufbahnen, da waren die Steuermänner, Schiffsmechaniker, Maschinisten, Offiziersanwärter und die Jüngsten, die Jungen Matrosen gerade erstmal 16Jahre jung, erzählten sie mir voller Stolz das sie beim Segelsetzen bis ganz nach oben müssen. Tapfere Jungs!
Chieftrainer Vitalii Pedko(34) Decksoffizier und Ausbilder am 1.Großmast, eine herzensgute Seele als Mensch, ein Seemann mit dem man im weiten Ozean allein im Schlauchboot sitzen kann, und man weiß man wird es mit ihm überleben, und das beste, er spricht deutsch sogar mit Berliner Dialekt. zu unserem Gespräch gesellten sich dann tatsächlich noch richtige Berliner, und zwar Mitglieder des Shanty Chor BERLIN. Der Spass war garantiert, es wurde der Plan geschmiedet, wenn die Sedov das nächste Mal hier herkommt, das Drei Shanty Chöre auf der Sedov für Maritime Stimmung sorgen, und mit Ihrem Gesang aus fast 150 rauhen Männer Kehlen, den Zuschauern ein Schauspiel liefern, was allen noch lange in Erinnerung bleiben wird. Vitalii war von der Idee begeistert. Er selber fährt als Decksoffizier erst seit März diesen Jahres auf der Sedov, und hofft, das die Akademie wo er als Ausbilder unterrichtet, ihm die Fahrenszeit auf der Sedov verlängern wird. Wir hoffen sehr für ihm, das es klappen wird.

Unter den vielen Gästen an Bord hörte man sehr viele Deutsche Besucher herraus, viele Urlauber aber auch Einheimische wie unseren SchmUsedomer Wolfgang S. aus Ahlbeck er sagt zwar er wäre Rentner, davon hat man aber nichts gemerkt! Ein Schiffskenner und Swinemündefan seit Jahren, er kennt fast jedes Schiff was hier so Ein und Aus fährt, aber von der Sedov war selbst er faziniert, wörtlich:"Eine SUPER Augenweide diese Stolze SEDOV, ein schönes Schiff" Wolfgang kommt regelmäßig zum Angeln hier im Hafenbereich, und er lobt die lockeren Angelbedingungen hier in Polen, aber er ist auch ein leidenschaftlicher Fotograf, besonders von schönen Schiffen, selber war es ihm leider nie vergönnt zur See zu fahren. Vielleicht bietet sich ja im nächsten Jahr ein Mitfahr-gelegenheit mit einem Segler bei den Hafentagen in Swinemünde oder auf einem der Großsegler der Baltictage. Selbst ein Schiffshop gab es an Bord, mit alles was so das maritime Sammlerherz höher schlagen läßt! Sogar die bekannten Matroschkas gab es in vielen bunten Variationen, auch viele Originale Maritime Gegenstände und sehr viele und sehr schöne Aufnahmen der Sedov wurden angeboten. Mützen und Fahnen rundeten das Angebot ab.

Zu guter Letzt habe ich da noch ein ganz liebes Paar, die Heidrun (72) und der Manfred (80) aus Thüringen. Sie machen beide Urlaub in Swinemünde und erfuhren von der SEDOV auf eine ganz ungewöhnliche Weise, das es wert ist darüber zu berichten. Beide wollten eigentlich mit dem Bus zum Polenmarkt, aber irgendwie verpassten sie die Station und fuhren somit quer durch die ganze Stadt

Swinemünde, bis sie Beide am Hafen ankamen, Manfred traute seinen Augen nicht, WAS er dort sah...da stand SIE die SEDOV, sein lang ersehnter Wunsch, die Planken dieses wunderschönen Schiffes einmal betreten zu dürfen.Heidrun war überglücklich zu sehen wie Manfred seine Augen strahlten und für Beide war dies der Allerschönste Urlaubstag und ein sehr lang ersehnter Wunsch der Beiden, der hier und heute in Erfüllung ging. ich hoffe Ihr werdet Beide jetzt treue Leser der German Daily News, denn hier werdet Ihr stets immer erfahren, was hier auf unserer Insel schönes los ist, und welcher Segler hier demnächst festmachen wird.
Dem stolzen Schiff und seiner Besatzung wünschen wir Allzeit Gute Fahrt, stets eine Handbreit Wasser unterm Kiel und auf ein Wiedersehen im nächsten Jahr!
AHOI euer SchmUsedom Reporter Kai

TECHNISCHE DATEN des Segelschulschiffes SEDOV

Länge
117,5 m (Lüa)
98,2 m (Lpp)
Breite 14,6 m
Tiefgang max. 6,31 m
Verdrängung 6.339 t
Vermessung 3.432 BRZ / 1.029 NRZ

Besatzung 55 bis 60 Mann Stammbesatzung, 110 Kadetten
Maschine
Maschine 1 Ã— Dieselmotor
Maschinen-
leistung 1.600 kW (2.175 PS)
Geschwindigkeit max. 10 kn (19 km/h)
Propeller 1 Ã— Festpropeller
Takelung und Rigg
Takelung Bark
Anzahl Masten 4
Segelfläche 4.195 m^2
Geschwindigkeit
unter Segeln max. 18 kn (33 km/h)

Bericht online:
https://www.germandailynews.com/bericht-56255/-das-groesste-noch-unter-segel-fahrende-segelschulschiff-der-welt-die-sedov.html

Redaktion und Veranwortlichkeit:
V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Kai Ottenbreit

Haftungsausschluss:
Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich. Kai Ottenbreit

Editorial program service of General News Agency:
UPA United Press Agency LTD

483 Green Lanes
UK, London N13NV 4BS
contact (at) unitedpressagency.com
Official Federal Reg. No. 7442619